

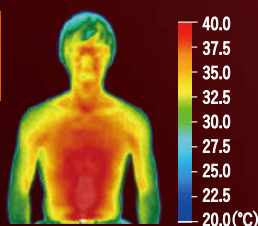
省パワー運転でも じゅうぶんに暖かく **節電**

節電運転でも、
芯からあったか

からだを内側からあたためるので、パワーを半分程度に抑えて運転しても、じゅうぶん暖かく快適に過ごしながら節電効果が期待できます。

半分のパワーでも
あったか

550Wで運転
10分後の体表温度



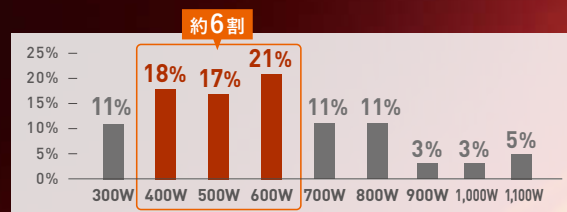
当社試験による。室温20°C、人体との距離70cm、550Wで運転し10分後の体表温度を測定。



ご愛用者の約6割が、 400～600Wの控えめ運転で使用

お客様の多くが、パワー控えめ運転で
お使いいただいています。

よく使用されているパワーレベル(W)



クラブダイキン登録者様WEBアンケート(調査期間:2019年4月23日～5月8日 n=715名)

300W～1,100Wまで パワー設定が可能



パワー調節ツマミで簡単
設定。わかりやすい大き
なデジタル表示です。

人感センサーモード時に、人の不在を検知すると
250W(デジタル表示は300W)に運転を抑えます。

快適運転モードで、かしこく節電

リズムモード

約 **15%節電** (当社比)
※1

パワーに
強弱リズムをつけて
無理なく節電

温度モード

22°Cまであたたまると
パワーセーブ

センサーで
「暖めすぎ」を抑えて
無駄なく節電

※1. 当社条件による。パワー調節最大運転時(1,100W固定で連続運転)と、同条件でリズムモード設定時の1時間あたりの消費電力量を比較。
パワー調節最大運転時:約1,100Wh、リズムモード設定時:約935Wh、試験機:CER11YSと同等機種(CER11VS)で実施。

※写真・イラストはイメージです。 2